



Stichting 162

ANBI verklaring 2016

Goede doelen moeten voldoen aan bepaalde regelgeving om aangemerkt te worden als algemeen nut beogende instelling (ANBI). Wanneer zij aangemerkt zijn als ANBI dan genieten zij belastingvoordeel. Hetzelfde geldt voor u als begunstiger van een ANBI. Zo mag u bijvoorbeeld bepaalde giften aftrekken (met een factor 1,25) van uw belastbaar inkomen voor de inkomstenbelasting of, als u namens een bedrijf schenkt, de vennootschapsbelasting (met een factor 1,5). Via de website www.anbi.nl kunt U vinden hoe een en ander is geregeld. De Stichting 162 is door de Belastingdienst sinds 1 januari 2010 aangemerkt als ANBI-instelling.

Naam van de stichting:

Stichting 162

Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nr: 17271289

ANBI RSIN/Fiscaal nummer:

821694388

Contactgegevens:

Voorzitter Stichting 162

Zuideinde 6

1657 ED Abbekerk

voorzitter@stichting162.nl

Secretaris Stichting 162

Hofweg 6

1777 NK Stroe (Wieringen)

secretaris@stichting162.nl

Penningmeester Stichting 162

Simplonbaan 443

3524 GH Utrecht

penningmeester@stichting162.nl

N^o

162

1

Bestuurssamenstelling:

Het bestuur van de Stichting 162 bestaat uit 3 leden: een voorzitter, een secretaris en een penningmeester

De namen van de bestuursleden:

Hans Altena; voorzitter

Bob Doorewaard Boekhout; secretaris

Raymond van den Hoven; penningmeester

Beloningsbeleid:

Het bestuur van de Stichting 162 werkt geheel vrijwillig voor de stichting. Alleen direct met bestuurszaken verband houdende kosten worden vergoed. Ook alle overige medewerkers van de Stichting 162 (op 1 januari 2015: 15 man) werken vrijwillig en zonder vergoeding.

Beleidsplan:

De Stichting 162 wil de stichting van Nederland zijn die zich bezig houdt met het verzamelen van spoorwegmaterieel dat door de geallieerden in de Tweede Wereldoorlog werd ingezet en dat na het einde van deze oorlog op de spoor- en of tramlijnen van Nederland werd ingezet. De stichting houdt zich echter niet bezig met het verzamelen van oorlogsmaterieel dat door de andere mogendheden is gebruikt.

Visie:

Uitgangspunt voor het bewaarbeleid van de Stichting 162 is de bijzondere vorm en constructie van spoorwegmaterieel dat tijdens de Tweede Wereldoorlog is ontwikkeld en geproduceerd. Een materieeltype dat bij een andere Nederlandse spoorweg museumorganisatie wordt bewaard zal vervolgens niet door de stichting 162 worden bewaard. Het materieel dient zoveel mogelijk met behoud van originele onderdelen rijvaardig gerestaureerd te worden.

Ontbreekt een zeer belangrijk type van de geallieerden, dat door zijn constructie zeer afwijkend is van het gangbare Europese materieel en in grote getale in Europa is ingezet en ook in Nederland heeft dienst gedaan dan is het mogelijk een replica te maken.

De stichting streeft geen eigen museum na, maar geeft het materieel in bruikleen aan bestaande musea en leent het ook uit voor open dagen en manifestaties.

De diesellocomotief WD 70033 / NS 162 en beide historische USATC goederenwagens (type CHAW) zijn opgenomen in het register van de "Mobiele Collectie Nederland", bij de sector "Rail" (WD70033/NS162 = objectnummer 087; USATC 220410 /NS-CHAW 22811 = objectnummer 797; USATC 224340 /NS-CHAW 22560 = objectnummer 821).

Doelstelling:

(uit de statuten): “Het behoud van spoorwegmaterieel dat in Nederland gereden heeft, in de ruimste zin van het woord en dat zo mogelijk te restaureren of laten restaureren, alsmede het exploiteren ervan”

Verslag van de uitgevoerde activiteiten:

Het begin van 2016 was vooral gevuld met werkzaamheden aan de motor van de NS-162. Voor de derde keer werd de motor tot op het kleinste onderdeel uit elkaar gehaald. Aanleiding daarvoor was de constatering van een ernstige vervuiling tijdens een olieerversingsbeurt in het najaar van 2015. Na verwijdering en demontage van de Gardner dieselmotor bleken ook krukas-, en in mindere mate, de nokkenaslagers dusdanig beschadigen te vertonen waardoor vervanging noodzakelijk bleek. Een goede set lagers kon verkregen worden door een gunstige aanbieding van een motoren revisiebedrijf. Alle onderdelen zijn nu uitvoerig schoongemaakt voordat deze weer herplaatst werden.

De Stalen D is eind April aan de Gemeente Harlingen overgedragen. De Stalen D zal na een grondige opknopbeurt gaan dienen als toiletwagen in de voormalige Willemshaven in Harlingen. Voorafgaand aan de overdracht werd met behulp van de firma Rustenburg de verhuizing van de inhoud van de wagen gerealiseerd. De materialen kregen een plaats in de voormalige USATC goederenwagen , ex NS CHAW 22560 die in het Educatief WO2 Centrum in Medemblik staat.

In Medemblik werd een nieuwe start gemaakt met de restauratie van de USATC goederenwagon. Alle onderdelen werden uitgezocht, eventueel beoordeeld aan de hand van de gemaakte tekeningen en daarna behandeld en verwerkt tot nieuw te plaatsen delen. Na lang zoeken en met onderhandelen kon tegen een zeer gunstige prijs, een nieuwe stalen balk in Engeland aangekocht worden om het doorgerotte exemplaar in het frame van de wagen te vervangen. Wel is gebleken dat we vele kleine onderdelen niet zelf kunnen herstellen vanwege het ontbreken van machinerieën of vakmanschap. De stichting heeft daarom diverse werkzaamheden buitenshuis laten uitvoeren, grotendeels in vorm van sponsoring of tegen een zeer gereduceerd tarief. Bedrijven zijn zeer bereid aan dit unieke en bijzondere project mee te werken.

In juli werd de gereviseerde motor weer in de NS 162 herplaatst en na een proefrit bleek de loc veel beter te presteren dan voor de revisie. Het brandstofverbruik is fors omlaag gegaan en de bediening verloopt ook veel soepeler. Naast een aantal verreden ritten tijdens de zomervakantie werd er ook nog een extra rit in opdracht van de Gemeente Diemen gereden.

De loc werd ook ingedeeld in de omloop met reizigerstreinen in de herfstvakantie in Oktober. Maar al tijdens de 2^e dag van inzet liep de aandrijving van de machine vast ! Met het nodige kunst- en vliegwerk kon de werkplaats van de SHM bereikt worden. Na uitbouw en onderzoek van de omkeerinrichting (final-drive) bleek al gauw dat er behoorlijke schade was ontstaan. Een conisch lager was gebroken. Ouderdom leek hiervan de oorzaak te zijn. Na gedegen onderzoek naar de staat van de overige onderdelen in final-drive bleek dat deze behoorlijk versleten was. Het advies luidde dan ook om alle lagers en tandwielen te vernieuwen voor zover dat niet eerder al was gebeurd. Een totale schadepost van ongeveer 10.000 Euro. Door een aantal zeer royale giften, de medewerking door de SHM en een gunstige prijsstelling door een aantal bedrijven is er toch de mogelijkheid ontstaan om in het begin van 2017 de final-drive laten reviseren.

In de loop van 2016 heeft de SHM kenbaar gemaakt de inzet van de NS 162 en daarmee de samenwerking per 1-1-2017 te willen beëindigen. De grootste uitdaging voor de stichting is het vinden van een nieuwe standplaats geworden. Op het moment van het opmaken van deze verklaring was er nog geen nieuwe standplaats voorhanden. Wel staat de vraag voor een verblijf elders uit bij diverse museumlijnen en is er vertrouwen dat er begin 2017 een nieuwe standplaats zal zijn gevonden.

Financiële verantwoording:

De stichting staat er aan het eind van het boekjaar financieel uitstekend voor, mede door de sponsoring van de diverse bedrijven, een aantal zeer royale giften en door het zuinig omspringen met de beschikbare financiële middelen.

In 2016 heeft de stichting € 13.177,47 als inkomsten ontvangen. Dit bedrag is samengesteld uit giften (€ 11.000,-- van één enkele begunstiger(!) en € 2143,79 van overige begunstigers en sponsoren). Door verkoop van mokken, kalenders en dergelijke werd € 320,-- opgehaald.

In 2016 werd in totaal € 6009,83 uitgegeven. De grote kostenpost dit jaar kwam dit jaar door het uitbesteden van werkzaamheden voor de restauratie van de USATC goederenwagen (CHAW € 2.305,91) en de revisie van de motor van de 162 (€ 1627,--). Voor diverse kleinere evenementen werd € 345,41 uitgegeven. De stalling van de 2^e CHAW blijft een grote post, zijnde € 484,--. Maar deze wagen dient ook als opslag voor de gereedschappen en spullen, benodigd voor de restauratie van de USATC goederenwagen. De herstellkosten van de revisie van de final-drive zijn nog niet in dit overzicht opgenomen omdat het herstel en gepaard gaande kosten pas in 2017 betaald gaan worden. Enkele zaken die nodig waren om de start van de revisie mogelijk te maken, zijn wel reeds uitgegeven, zoals er zijn, transportkosten (€ 150,--) en enige andere kleinere uitgaven (in totaal € 244,66). Voor de aanmaak van de te verkopen artikelen werd € 259,30 uitgegeven. Er werd daarbij een marginale winst geboekt. De stichting heeft voor zichzelf in totaal € 156,79 uitgegeven, waarvan €116,- voor het lidmaatschap aan HRN. Een grote kostenpost blijft de bankkosten (€ 146,76).

Aan het eind van 2015 bleek er dus een positief saldo te zijn van € 7761,64, veroorzaakt door de schenking van € 10.000. Op de spaarrekening stond per 1-1-2017 een bedrag van € 6557,82 nadat er vanuit de betaalrekening € 5000,-- was overgemaakt. De rente op de spaarrekening is helaas dermate laag dat het nauwelijks iets aan rente oplevert. In totaal heeft de Stichting nu € 26.854,84 in kas. De kosten die nog moeten worden gemaakt om de USATC-wagen geheel te restaureren zijn vele malen hoger dan wat er in kas beschikbaar is, en dus blijft de noodzaak om daarvoor in 2017 een subsidie aan te vragen.

OVERZICHT BOEKJAAR				2016		16-01-17 19:00	
		Resultaat 2015	Begroting 2016	Resultaat 2016	Begroting 2017		
Inkomsten	100 giften	€ 1.128,09	€ 1.000,00	€ 13.143,79	€ 1.000,00		
Inkomsten	110 verkoop	€ 15.642,95	€ 500,00	€ 320,00	€ 250,00		
Inkomsten	130 publiciteit	€ -	€ -	€ -			
Inkomsten	140 subsidie	€ -	€ -	€ -			
Inkomsten	150 sponsors	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ -	€ 2.000,00		
Inkomsten	160 schroot	€ -	€ 250,00	€ -			
Inkomsten	170 rente	€ 12,84	€ 10,00	€ 7,68	€ 10,00		
Inkomsten	180 overig	€ 50,00	€ 100,00	€ -	€ 100,00		
Inkomsten	In 9	€ -	€ -	€ -			
Inkomsten	In 10	€ -	€ -	€ -			
Inkomsten	In 11	€ -	€ -	€ -			
Inkomsten	In 12	€ -	€ -	€ -			
Totaal inkomsten		€ 17.833,88	€ 2.860,00	€ 13.471,47	€ 3.360,00		
Uitgaven	200 Bestuur	€ 108,05	€ 100,00	€ 3,95	€ 100,00		
Uitgaven	201 reiskosten	€ 74,99	€ 100,00	€ -			
Uitgaven	202 Evenementen	€ 1.519,86	€ 1.000,00	€ 345,41	€ 500,00		
Uitgaven	203 Lidmaatschappen	€ 116,00	€ 125,00	€ 129,32	€ 130,00		
Uitgaven	204 Internet	€ 23,52	€ 50,00	€ 23,52	€ 75,00		
Uitgaven	205 Bankkosten	€ 136,10	€ 150,00	€ 146,76	€ 150,00		
Uitgaven	210 NS 162	€ 450,59	€ 1.500,00	€ 1.617,00	€ 1.500,00		
Uitgaven	211 onderhoud	€ -	€ 500,00	€ 244,66	€ 500,00		
Uitgaven	212 transporten	€ 150,00	€ 150,00	€ 150,00	€ 1.500,00		
Uitgaven	220 CHAW	€ 33,75	€ 2.000,00	€ 2.305,91	€ 2.000,00		
Uitgaven	221 CHAW stalling	€ 484,00	€ 500,00	€ 484,00	€ 500,00		
Uitgaven	230 overig materieel	€ 198,99	€ 100,00	€ -			
Uitgaven	240 gereedschap	€ 250,00	€ 100,00	€ -	€ 100,00		
Uitgaven	250 verkoop	€ 20,20	€ 25,00	€ 259,30	€ 25,00		
Uitgaven	260 medewerkers	€ -	€ -	€ -			
Uitgaven	270 opleiding	€ -	€ -	€ -			
Uitgaven	280 overig	€ -	€ -	€ -	€ 100,00		
Uitgaven	290 Medemblik	€ -	€ 150,00	€ -	€ 100,00		
Uitgaven	Uit 19	€ -	€ -	€ -			
Uitgaven	Uit 20	€ -	€ -	€ -			
Uitgaven	Uit 21	€ -	€ -	€ -			
Uitgaven	Uit 22	€ -	€ -	€ -			
Uitgaven	Uit 23	€ -	€ -	€ -			
Uitgaven	Uit 24	€ -	€ -	€ -			
Totaal uitgaven		€ 3.566,05	€ 6.550,00	€ 5.709,83	€ 7.280,00		
Winst/verliessaldo		€ 14.267,83	€ 3.690,00-	€ 7.761,64	€ 3.920,00-		
Rekeningen		Saldi 2015	Begrote saldi 2016	Resultaat	Begroot 2017		
	1.Kas			€ -			
	2 Bank			€ 20.297,02			
	3 Spaar			€ 6.557,82			
	4 Giro			€ -			
	Totaal Liquide middelen	€ -	€ -	€ 26.854,84	€ -		