



Stichting 162

ANBI verklaring 2017

Goede doelen moeten voldoen aan bepaalde regelgeving om aangemerkt te worden als algemeen nut beogende instelling (ANBI). Wanneer zij aangemerkt zijn als ANBI dan genieten zij belastingvoordeel. Hetzelfde geldt voor u als begunstiger van een ANBI. Zo mag u bijvoorbeeld bepaalde giften aftrekken (met een factor 1,25) van uw belastbaar inkomen voor de inkomstenbelasting of, als u namens een bedrijf schenkt, de vennootschapsbelasting (met een factor 1,5). Via de website www.anbi.nl kunt U vinden hoe een en ander is geregeld. De Stichting 162 is door de Belastingdienst sinds 1 januari 2010 aangemerkt als ANBI-instelling.

Naam van de stichting:

Stichting 162

Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nr: 17271289

ANBI RSIN/Fiscaal nummer:

821694388

Contactgegevens:

Voorzitter Stichting 162

Zuideinde 6

1657 ED Abbekerk

voorzitter@stichting162.nl

Secretaris Stichting 162

Hofweg 6

1777 NK Stroe (Wieringen)

secretaris@stichting162.nl

Penningmeester Stichting 162

Simplonbaan 443

3524 GH Utrecht

penningmeester@stichting162.nl

N^o

162

1

Bestuurssamenstelling:

Het bestuur van de Stichting 162 bestaat uit 3 leden: een voorzitter, een secretaris en een penningmeester

De namen van de bestuursleden:

Hans Altena; voorzitter

Bob Doorewaard Boekhout; secretaris

Raymond van den Hoven; penningmeester

Beloningsbeleid:

Het bestuur van de Stichting 162 werkt geheel vrijwillig voor de stichting. Alleen direct met bestuurszaken verband houdende kosten worden vergoed. Ook alle overige medewerkers van de Stichting 162 (op 1 januari 2017: 15 man) werken vrijwillig en zonder vergoeding.

Beleidsplan:

De Stichting 162 wil de stichting van Nederland zijn die zich bezig houdt met het verzamelen van spoorwegmaterieel dat door de geallieerden in de Tweede Wereldoorlog werd ingezet en dat na het einde van deze oorlog op de spoor- en of tramlijnen van Nederland werd ingezet. De stichting houdt zich echter niet bezig met het verzamelen van oorlogsmaterieel dat door de andere mogendheden is gebruikt.

Visie:

Uitgangspunt voor het bewaarbeleid van de Stichting 162 is de bijzondere vorm en constructie van spoorwegmaterieel dat tijdens de Tweede Wereldoorlog is ontwikkeld en geproduceerd. Een materieeltype dat bij een andere Nederlandse spoorweg museumorganisatie wordt bewaard zal vervolgens niet door de stichting 162 worden bewaard. Het materieel dient zoveel mogelijk met behoud van originele onderdelen rijvaardig gerestaureerd te worden.

Ontbreekt een zeer belangrijk type van de geallieerden, dat door zijn constructie zeer afwijkend is van het gangbare Europese materieel en in grote getale in Europa is ingezet en ook in Nederland heeft dienst gedaan dan is het mogelijk een replica te maken.

De stichting streeft geen eigen museum na, maar geeft het materieel in bruikleen aan bestaande musea en leent het ook uit voor open dagen en manifestaties.

De diesellocomotief WD 70033 / NS 162 en beide historische USATC goederenwagens (type CHAW) zijn opgenomen in het register van de "Mobiele Collectie Nederland", bij de sector "Rail" (WD70033/NS162 = objectnummer 087; USATC 220410 /NS-CHAW 22811 = objectnummer 797; USATC 224340 /NS-CHAW 22560 = objectnummer 821).

Doelstelling:

(uit de statuten): "Het behoud van spoorwegmaterieel dat in Nederland gereden heeft, in de ruimste zin van het woord en dat zo mogelijk te restaureren of laten restaureren, alsmede het exploiteren ervan"

Verslag van de uitgevoerde activiteiten:

Loc N.S.162:

Het jaar 2017 begon met het herstel van de final-drive. Met diverse tegenslagen werd deze met behulp van diverse bedrijven volledig gereviseerd en alsnog op 31 Maart weer in de loc ingebouwd. Door middel van proefritten op het emplacement van de SHM te Hoorn en een belastingsrit naar Wognum op 4 april kon worden vastgesteld dat het herstel naar tevredenheid was uitgevoerd. Met de SHM was eerder overeengekomen dat de machine in het begin van 2017 naar elders zou vertrekken. Op 6 April 2017 was dat een feit en verhuisde loc naar de Museum Buurtspoorweg (MBS) te Haaksbergen. De MBS bestond in 2017 vijftig jaar en had ons ook uitgenodigd als gastloc voor de ritten op Hemelvaartsdag. Op 9 April heeft de loc als eerste deelgenomen aan de “Dag van de verbrandingsmotor” en heeft toen pendelritten gereden van Haaksbergen naar Stepelo. Tijdens een gewone rijdag op 23 April bleek er opnieuw schade te zijn opgetreden aan een onderdeel binnen de final-drive. Na het uitbouwen van de final-drive op 6 Mei werd met externe hulp een nieuw onderdeel vervaardigd en in de werkplaats te Diemen ingebouwd. De herstelde final-drive werd op 23 Mei weer in de loc ingebouwd. De loc was echter nog niet geschikt voor de dienst daar alles weer moest worden aangesloten en uitgetest. Helaas kon daardoor op Hemelvaartsdag slechts aan het einde van de dag nog enkele pendelritten op het emplacement te Haaksbergen worden verreden en een proefrit naar Boekelo. De N.S.162 kon daarna alleen nog op 27 Mei worden ingezet voor een fotorit voor genodigden. Door afspraken met de MBS kon de N.S.162 niet langer blijven en zo vertrok de machine op 31 Mei alweer naar de STAR in Stadskanaal. Doordat de loc nu weer inzetbaar was heeft deze op 22 Juli, 5 en 19 Augustus werktreinen getrokken voor snoeiwerkzaamheden langs de spoorlijn. Het hoogtepunt van de inzet was tijdens de STAR-dagen van 15 t/m 17 September. Met reizigers- en goederentreinen werd tussen Stadskanaal en Musselkanaal gereden zonder enig probleem.

USATC / CHAW wagens:

De restauratie van de USATC / CHAW wagen is in 2017 voortvarend begonnen. Vele reparaties aan het frame werden uitgevoerd terwijl op de achtergrond diverse onderdelen werden aangemaakt met behulp van oude bestekstekeningen. Door de plotseling opgelopen schade aan de 162 lagen de daadwerkelijke werkzaamheden in Medemblik echter lange tijd stil. Het aanmaken van de onderdelen ging echter wel verder. Door de opgelopen vertraging was de restauratie aan het eind van 2017 minder ver gevorderd dan gehoopt en beloofd. Daardoor heeft het Educatief WO2 Centrum eenzijdig, maar in goed overleg, besloten de samenwerking te beëindigen. Het project is daardoor stil komen te liggen en zijn er een aantal werkdagen besteed aan het opruimen en verhuizen naar een tijdelijke opslaglocatie. Er is zicht op een nieuwe werklocatie medio Januari 2018 waar wij de restauratie voort kunnen zetten.

Financiële verantwoording:

Door onverwachte schade aan de final-drive van de N.S.162 en de noodzakelijke transporten is de financiële positie van de stichting een stuk slechter in vergelijking met eind 2016.

In 2017 heeft de stichting € 1478,14,- als inkomsten ontvangen. De meeste daarvan (€ 1365,60) giften. Door verkoop van boeken werd € 84,00,- opgehaald. Tevens ontvingen we nog rente (slechts € 3,54) en € 25,00 als extra gift ter vrije besteding.

In 2017 werd in totaal € 12730,81 uitgegeven. De grote kostenpost dit jaar kwam door het herstel van de final-drive van de N.S.162 (€ 5348,39,--) en de voortgaande restauratiewerkzaamheden aan de USATC / CHAW (€ 3154,13). Aan evenementen en extra's werd € 221,60 uitgegeven zijnde "dankbetuigingen" voor geleverde diensten. De stalling van de tweede CHAW (niet in restauratie zijnde) blijft een grote post, zijnde € 484,--. Omdat wij het EWO2CM per 31-12-2017 zullen verlaten zal deze post komen te vervallen echter dient er per 2018 mogelijk voor de nieuwe werklocatie van de USATC / CHAW toch ook weer betaald gaan worden. Door de gedwongen verhuizing van de N.S.162, eerst naar Haaksbergen en later naar Stadskanaal, werd € 2098,35 betaald, hetgeen 50% is van het totaalbedrag. Dit is betaald vanuit de grote gift gedaan door een begunstiger eind 2016. De andere helft van de transportkosten werd zowel door de SHM als MBS bijgedragen. Wij hebben de kosten voor de stichting op 0 euro weten te houden door vrijwillige bijdragen van de bestuursleden. Wel is er € 128,36 uitgegeven aan de lidmaatschappen van HRN en de WW2RSG in Engeland. Voor het gebruik van betaal- en spaarrekeningen bij de ING diende € 141,34 te worden betaald.

Aan het eind van 2017 bleek de betaalrekening te zijn geslonken naar € 9040,81 doordat er meer is uitgegeven dan er binnen kwam. Op de spaarrekening stond per 31-1-2017 een bedrag van € 6564,90. De rente op de spaarrekening is helaas dermate laag dat het nauwelijks iets oplevert. In totaal heeft de Stichting nu € 15605,71 in kas. Doordat er besloten is om de USATC / CHAW niet puur statisch maar nu toch rijvaardig te restaureren is een subsidieaanvraag voor 2018 een vereiste geworden om de restauratie ervan goed af te kunnen ronden. In 2017 hebben diverse bedrijven bijgedragen bij de restauratie van de USATC / CHAW wagen in natura of tegen kostprijs voor geleverde diensten.

Communicatie en Promotie

Als communicatiemiddel gebruikt de Stichting 162 een internet website waarbinnen een Blog belegd is. www.stichting162.nl/blog-2 Deze wordt op weekbasis bijgewerkt om donateurs en belangstellenden te informeren over de meest recente activiteiten van de stichting. Ook heeft de stichting een 1000-tal volgers op Facebook www.facebook.nl/stichting162 Daarop worden zelfs actuele berichten, foto's en filmpjes geplaatst. Deze actualiteitswaarde wordt zeer gewaardeerd. Naast dit alles ontvangen de donateurs ten minste 1x per jaar een Nieuwsbrief waarin een fotografisch jaaroverzicht, de visie en toekomstige plannen worden kenbaar gemaakt. Indien de mankracht het toelaat zijn wij ook met een kleine stand aanwezig op transportevenementen om het grotere publiek gewaar te maken van het bestaan maar vooral doel van de Stichting 162. De stichting geeft haar materieel in bruikleen aan musea en museumspoorlijnen en zet het in op en naar wens van de gastheer. Op de rijdagen vertellen onze vrijwilligers dan over de bijzondere geschiedenis van het materieel, de bouw en de techniek ervan.

Stichting 162					afdrukdatum
OVERZICHT BOEKJAAR				2017	7-2-2018 14:45
		Resultaat 2016	Begroting 2017	Resultaat 2017	Begroting 2018
Inkomsten	100 giften	€ 1.128,09	€ 1.000,00	€ 1.365,60	€ 1.000,00
Inkomsten	110 verkoop	€ 15.642,95	€ 500,00	€ 84,00	€ 100,00
Inkomsten	130 publiciteit	€ -	€ -	€ 25,00	€ -
Inkomsten	140 subsidie	€ -	€ -	€ -	€ 2.000,00
Inkomsten	150 sponsors	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ -	€ 500,00
Inkomsten	160 schroot	€ -	€ 250,00	€ -	€ -
Inkomsten	170 rente	€ 12,84	€ 10,00	€ 3,54	€ -
Inkomsten	180 overig	€ 50,00	€ 100,00	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
Totaal inkomsten		€ 17.833,88	€ 2.860,00	€ 1.478,14	€ 3.600,00
Uitgaven	200 Bestuur	€ 108,05	€ 100,00	€ -	€ 100,00
Uitgaven	201 reiskosten	€ 74,99	€ 100,00	€ -	€ 250,00
Uitgaven	202 Evenementen	€ 1.519,86	€ 1.000,00	€ 221,60	€ 500,00
Uitgaven	203 Lidmaatschappen	€ 116,00	€ 125,00	€ 128,36	€ 130,00
Uitgaven	204 Internet	€ 23,52	€ 50,00	€ 35,61	€ 50,00
Uitgaven	205 Bankkosten	€ 136,10	€ 150,00	€ 141,34	€ 150,00
Uitgaven	210 NS 162	€ 450,59	€ 1.500,00	€ 5.348,39	€ 1.500,00
Uitgaven	211 onderhoud	€ -	€ 500,00	€ 600,00	€ 500,00
Uitgaven	212 transporten	€ 150,00	€ 150,00	€ 2.098,35	€ 2.000,00
Uitgaven	220 CHAW	€ 33,75	€ 2.000,00	€ 3.154,13	€ 2.000,00
Uitgaven	221 CHAW stalling	€ 484,00	€ 500,00	€ 484,00	€ 1.500,00
Uitgaven	230 overig materieel	€ 198,99	€ 100,00	€ -	€ -
Uitgaven	240 gereedschap	€ 250,00	€ 100,00	€ 103,76	€ 500,00
Uitgaven	250 verkoop	€ 20,20	€ 25,00	€ 104,65	€ -
Uitgaven	260 medewerkers	€ -	€ -	€ 84,99	€ 100,00
Uitgaven	275 relaties	€ -	€ -	€ 225,63	€ 200,00
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
Totaal uitgaven		€ 3.566,05	€ 6.400,00	€ 12.730,81	€ 9.480,00
Winst/verliessaldo		€ 14.267,83	€ 3.540,00-	€ 11.252,67-	€ 5.880,00-
Rekeningen		Saldi 2016	Begrote saldi 2017	Resultaat	Begroot 2018
	1.Kas			€ -	
	2 Bank			€ 9.040,81	
	3 Spaar			€ 6.564,90	
	4 Giro			€ -	
	Totaal Liquide middelen	€ -	€ -	€ 15.605,71	€ -