



Stichting 162

ANBI verklaring 2018

Goede doelen moeten voldoen aan bepaalde regelgeving om aangemerkt te worden als algemeen nut beogende instelling (ANBI). Wanneer zij aangemerkt zijn als ANBI dan genieten zij belastingvoordeel. Hetzelfde geldt voor u als begunstiger van een ANBI. Zo mag u bijvoorbeeld bepaalde giften aftrekken (met een factor 1,25) van uw belastbaar inkomen voor de inkomstenbelasting of, als u namens een bedrijf schenkt, de vennootschapsbelasting (met een factor 1,5). Via de website www.anbi.nl kunt U vinden hoe een en ander is geregeld. De Stichting 162 is door de Belastingdienst sinds 1 januari 2010 aangemerkt als ANBI-instelling.

Naam van de stichting:

Stichting 162

Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nr: 17271289

ANBI RSIN/Fiscaal nummer:

821694388

Contactgegevens:

Voorzitter Stichting 162

Zuideinde 6

1657 ED Abbekerk

voorzitter@stichting162.nl

Secretaris Stichting 162

Hofweg 6

1777 NK Stroe (Wieringen)

secretaris@stichting162.nl

Penningmeester Stichting 162

Simplonbaan 443

3524 GH Utrecht

penningmeester@stichting162.nl

N^o

162

1

Bestuurssamenstelling:

Het bestuur van de Stichting 162 bestaat uit 3 leden: een voorzitter, een secretaris en een penningmeester

De namen van de bestuursleden:

Hans Altena; voorzitter

Bob Doorewaard Boekhout; secretaris

Raymond van den Hoven; penningmeester

Beloningsbeleid:

Het bestuur van de Stichting 162 werkt geheel vrijwillig voor de stichting. Alleen direct met bestuurszaken verband houdende kosten worden vergoed. Ook alle overige medewerkers van de Stichting 162 (op 1 januari 2018: 15 man) werken vrijwillig en zonder vergoeding.

Beleidsplan:

De Stichting 162 wil de stichting van Nederland zijn die zich bezig houdt met het verzamelen van spoorwegmaterieel dat door de geallieerden in de Tweede Wereldoorlog werd ingezet en dat na het einde van deze oorlog op de spoor- en of tramlijnen van Nederland werd ingezet. De stichting houdt zich echter niet bezig met het verzamelen van oorlogsmaterieel dat door de andere mogendheden is gebruikt.

Visie:

Uitgangspunt voor het bewaarbeleid van de Stichting 162 is de bijzondere vorm en constructie van spoorwegmaterieel dat tijdens de Tweede Wereldoorlog is ontwikkeld en geproduceerd. Een materieeltype dat bij een andere Nederlandse spoorweg museumorganisatie wordt bewaard zal vervolgens niet door de stichting 162 worden bewaard. Het materieel dient zoveel mogelijk met behoud van originele onderdelen rijvaardig gerestaureerd te worden.

Ontbreekt een zeer belangrijk type van de geallieerden, dat door zijn constructie zeer afwijkend is van het gangbare Europese materieel en in grote getale in Europa is ingezet en ook in Nederland heeft dienst gedaan dan is het mogelijk een replica te maken.

De stichting streeft geen eigen museum na, maar geeft het materieel in bruikleen aan bestaande musea en leent het ook uit voor open dagen en manifestaties.

De diesellocomotief WD 70033 / NS 162 en beide historische USATC goederenwagens (N.S. type CHAW) zijn opgenomen in het register van de "Mobiele Collectie Nederland", bij de sector "Rail" (WD70033/NS162 = objectnummer 087; USATC 220410 /NS-CHAW 22811 = objectnummer 797; USATC 224340 /NS-CHAW 22560 = objectnummer 821).

Doelstelling:

(uit de statuten): “Het behoud van spoorwegmaterieel dat in Nederland gereden heeft, in de ruimste zin van het woord en dat zo mogelijk te restaureren of laten restaureren, alsmede het exploiteren ervan”

Verslag van de uitgevoerde activiteiten:

In de maand Januari werd er begonnen met de start van de revisie van de schakel/versnellingsbak en O&K dieselmotor van M.B.S. diesellocc 12 “Gekkie”. Dit in samenwerking met de gespecialiseerde hulp van een motorrevisiebedrijf.

USATC / CHAW wagens:

Dankzij een bevriende relatie werd er voor de USATC goederenwagen 220410 onderdak gevonden bij “De Staalfabriek” in Diemen. De intensieve zoektocht eind 2017 naar een gratis locatie had helaas niets opgeleverd maar dankzij een mooie korting en een stuk sponsoring door één van onze medewerkers kon toch de zeer passende centrale locatie in Diemen gehuurd worden. Na het overbrengen van het wagenframe in Januari kon in Februari voortvarend begonnen worden met het samenstellen van de opbouw van de bevrijdingsgoederenwagen. De brede steun van diverse Noord-Hollandse bedrijven en de Stoomtram Hoorn – Medemblik en Stoomgroep Zuid Beveland zorgde in de maanden erna voor een gestage stroom van speciaal voor ons aangemaakte onderdelen waardoor aan het eind van de maand Juli de staalbouw gereed en tevens geconserveerd was. Onderwijl was in de Mei een poging gedaan om de wielstellen te herprofilen. Door het slechte staal van de wielen strandde deze poging echter op dat moment. In Augustus werd begonnen met het aanbrengen van de typerende multiplex wandplaten waarna de grenen houten kopschotten en vloerdelen volgden. Eind November waren deze werkzaamheden afgerond. In Oktober werd ons onderwijl medegedeeld dat de tweede USATC wagen(bak) niet langer in de opslag in het dorpje De Weere kon blijven, waarna in overleg met de M.B.S. werd besloten de wagenbak als schuur te plaatsen op het tweede perron van station Haaksbergen. Omdat er geen dak aanwezig meer was in de wagenbak diende dit per direct opgelost te worden en werd nog op de dag van de overbrenging er een passend golfplaten dak geplaatst. Om de wagenbak verder toonbaar te maken werden ontbrekende wanddelen afgedekt met delen multiplexplaat en het geheel afgewerkt met een zwarte “teerlaag”, zoals weleer van toepassing was. In December volgde de samenbouw van de houten delen van de roldeuren van de USATC wagen en werd de helft van de multiplex dak geplaatst.

Loc N.S.162:

De N.S. 162 heeft in 2018 een rustig jaar gekend. Dankzij de medewerking van de S.T.A.R. heeft de loc daar langer mogen verblijven dan voorzien was en wel tot half September. Een zeer collegiaal en royaal gebaar waar wij de S.T.A.R. dankbaar voor zijn. De loc zelf heeft weinig ritten gemaakt bij de S.T.A.R. waarbij de Stukgoederendag op 10 Mei en het jaarlijkse evenement Stadskanaal onder Stoom, op 15 en 16 September de hoogtepunten waren. Op 19 September verhuisde de loc naar de M.B.S. in Haaksbergen nadat eerder in het jaar het M.B.S. bestuur haar goedkeuring had gegeven voor een vergaande samenwerking met de Stichting 162. Het uiteindelijke doel is, om op termijn, de Stichting 162 volledig op te laten gaan in de M.B.S. en het materieel in eigendom over te dragen. Direct na aankomst in Haaksbergen kon de loc direct aan het werk en volgde in Oktober de inzet voor het Military evenement dat in Boekelo wordt gehouden. Op 21 Oktober werd tijdens de Najaarsstoomdag zowel de NS CHAW

voor het voetlicht gebracht in de lokale media als wel de samenwerking beklonken door het ondertekenen van het convenant dat was opgesteld door beide voorzitters. Een heugelijk moment.

Financiële verantwoording:

In 2018 ontvingen wij in totaal € 4526,98 aan inkomsten. Daarin zit echter € 2150,-- die enkele begunstigers aan ons schonken voor het betalen van de stalling van de USATC goederenwagen te Diemen. Door aan ons geschonken spoorse spullen te verkopen werd € 492,-- verdiend. De rest van de inkomsten kwamen voort uit giften en een bijdrage na een publicatie.

Uitgegeven is er in totaal € 11.395,88. Uiteraard is het grootste deel, € 4557,70, de rechtstreekse kosten die gemaakt zijn om de USATC goederenwagen te restaureren. Tevens werden er donaties gedaan aan diverse fondsen in ruil voor werkzaamheden die wij zelf niet kunnen uitvoeren omdat daar specialistisch gereedschap voor nodig is. Vanwege het vertrek uit het Educatief WO2 Centrum in Medemblik zijn er transportkosten gemaakt (€ 1570,--) die echter lager zijn dan de 'normale' commerciële prijzen. De NS CHAW wagenbak zonder onderstel is naar de Museum Buurt Spoorweg te Haaksbergen overgebracht en daar nu ingericht als magazijn. Om de wagen voor het publiek toonbaar te maken zijn daar ook kosten voor gemaakt, zijnde een tijdelijk golfplaten dak en een nieuwe verflaag. De bankkosten blijven stijgen (nu al € 142,84) en aan lidmaatschappen werd € 169,00 betaald (Historisch Railvervoer Nederland, behoud opnames in het Register Mobiel Erfgoed en WW2RSG uit Engeland). Aan de medewerkers werd € 101,02 uitgegeven, zijnde één keer een tegemoetkoming in brandstofkosten en enkele cadeaubonnen voor extra geleverde inzet en diensten. Voor de NS 162 werd nauwelijks geld uitgegeven omdat deze nu rijvaardig is en geen storingen meer vertoont.

Om de lopende betalingen makkelijk te kunnen uitvoeren is van de spaarrekening € 3000,-- overgeheveld naar de betaalrekening. Op de spaarrekening staat nog een bedrag van € 3567,92 en op de betaalrekening stond per 01-01-2019, een positief saldo van € 5165,34. Omdat de USATC goederenwagen nog wel op zijn wielen moet komen te staan en de wielassen in een niet al te beste staat zijn, bestaat de kans dat er in 2019 een subsidie voor moet worden aangevraagd zodat de wagen 'bedrijfsvaardig' kan worden opgeleverd.

OVERZICHT BOEKJAAR		2018		05-02-19 21:19	
		Resultaat 2017	Begroting 2018	Resultaat 2018	Begroting 2019
Inkomsten	100 giften	€ 1.128,09	€ 1.000,00	€ 4.002,40	€ 2.000,00
Inkomsten	110 verkoop	€ 15.642,95	€ 500,00	€ 492,00	€ 500,00
Inkomsten	130 publiciteit	€ -	€ -	€ 26,00	€ -
Inkomsten	140 subsidie	€ -	€ -	€ -	€ -
Inkomsten	150 sponsors	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ -	€ 1.000,00
Inkomsten	160 schroot	€ -	€ 250,00	€ -	€ -
Inkomsten	170 rente	€ 12,84	€ 10,00	€ 6,56	€ -
Inkomsten	180 overig	€ 50,00	€ 100,00	€ -	€ 500,00
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
Totaal inkomsten		€ 17.833,88	€ 2.860,00	€ 4.526,96	€ 4.000,00
Uitgaven	200 Bestuur	€ 108,05	€ 100,00	€ -	€ -
Uitgaven	201 reiskosten	€ 74,99	€ 100,00	€ 26,02	€ 25,00
Uitgaven	202 Evenementen	€ 1.519,86	€ 1.000,00	€ -	€ 500,00
Uitgaven	203 Lidmaatschappen	€ 116,00	€ 125,00	€ 169,00	€ 200,00
Uitgaven	204 Internet	€ 23,52	€ 50,00	€ 23,52	€ 30,00
Uitgaven	205 Bankkosten	€ 136,10	€ 150,00	€ 142,84	€ 150,00
Uitgaven	210 NS 162	€ 450,59	€ 1.500,00	€ -	€ 500,00
Uitgaven	211 onderhoud	€ -	€ 500,00	€ -	€ -
Uitgaven	212 transporten	€ 150,00	€ 150,00	€ 1.570,00	€ 2.000,00
Uitgaven	220 CHAW	€ 33,75	€ 2.000,00	€ 4.557,70	€ 2.000,00
Uitgaven	221 CHAW stalling	€ 484,00	€ 500,00	€ 2.150,00	€ 1.000,00
Uitgaven	230 overig materieel	€ 198,99	€ 100,00	€ -	€ -
Uitgaven	240 gereedschap	€ 250,00	€ 100,00	€ 769,27	€ 500,00
Uitgaven	250 verkoop	€ 20,20	€ 25,00	€ 104,65	€ -
Uitgaven	260 medewerkers	€ -	€ -	€ 75,00	€ 50,00
Uitgaven	275 relaties	€ -	€ -	€ 1.807,88	€ 500,00
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
0	0	€ -	€ -	€ -	€ -
Totaal uitgaven		€ 3.566,05	€ 6.400,00	€ 11.395,88	€ 7.455,00
Winst/verliesaldo		€ 14.267,83	€ 3.540,00-	€ 6.868,92-	€ 3.455,00-
Rekeningen		Saldi 2017	Begrote saldi 2018	Resultaat	Begroot 2019
	1. Kas			€ -	
	2 Bank	€ 9.040,82		€ 5.165,34	
	3 Spaar	€ 6.561,36		€ 3.567,92	
	4 Giro			€ -	
	Totaal Liquide middelen	€ 15.602,18	€ -	€ 8.733,26	€ -