



# Stichting 162

## ANBI verklaring 2019

Goede doelen moeten voldoen aan bepaalde regelgeving om aangemerkt te worden als algemeen nut beogende instelling (ANBI). Wanneer zij aangemerkt zijn als ANBI dan genieten zij belastingvoordeel. Hetzelfde geldt voor u als begunstiger van een ANBI. Zo mag u bijvoorbeeld bepaalde giften aftrekken (met een factor 1,25) van uw belastbaar inkomen voor de inkomstenbelasting of, als u namens een bedrijf schenkt, de vennootschapsbelasting (met een factor 1,5). Via de website [www.anbi.nl](http://www.anbi.nl) kunt U vinden hoe een en ander is geregeld. De Stichting 162 is door de Belastingdienst sinds 1 januari 2010 aangemerkt als ANBI-instelling.

### **Naam van de stichting:**

Stichting 162

Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nr: 17271289

### **ANBI RSIN/Fiscaal nummer:**

821694388

### **Contactgegevens:**

Voorzitter Stichting 162

Zuideinde 6

1657 ED Abbekerk

[voorzitter@stichting162.nl](mailto:voorzitter@stichting162.nl)

Secretaris Stichting 162

Hofweg 6

1777 NK Stroe (Wieringen)

[secretaris@stichting162.nl](mailto:secretaris@stichting162.nl)

Penningmeester Stichting 162

Simplonbaan 443

3524 GH Utrecht

[penningmeester@stichting162.nl](mailto:penningmeester@stichting162.nl)

N<sup>o</sup>

162

1

## **Bestuurssamenstelling:**

Het bestuur van de Stichting 162 bestaat uit drie leden: een voorzitter, een secretaris en een penningmeester

## **De namen van de bestuursleden:**

Hans Altena; voorzitter  
Bob Doorewaard Boekhout; secretaris  
Raymond van den Hoven; penningmeester

## **Beloningsbeleid:**

Het bestuur van de Stichting 162 werkt geheel vrijwillig voor de stichting. Alleen direct met bestuurszaken verband houdende kosten worden vergoed. Ook alle overige medewerkers van de Stichting 162 (op 1 januari 2019: 15 man) werken vrijwillig en zonder vergoeding.

## **Beleidsplan:**

De Stichting 162 wil de stichting van Nederland zijn die zich bezig houdt met het verzamelen van spoorwegmaterieel dat door de geallieerden in de Tweede Wereldoorlog werd ingezet en dat na het einde van deze oorlog op de spoor- en of tramlijnen van Nederland werd ingezet. De stichting houdt zich echter niet bezig met het verzamelen van oorlogsmaterieel dat door de andere mogendheden is gebruikt.

## **Visie:**

Uitgangspunt voor het bewaarbeleid van de Stichting 162 is de bijzondere vorm en constructie van spoorwegmaterieel dat tijdens de Tweede Wereldoorlog is ontwikkeld en geproduceerd. Een materieeltype dat bij een andere Nederlandse spoorweg museumorganisatie wordt bewaard zal vervolgens niet door de stichting 162 worden bewaard. Het materieel dient zoveel mogelijk met behoud van originele onderdelen rijvaardig gerestaureerd te worden.

Ontbreekt een zeer belangrijk type van de geallieerden, dat door zijn constructie zeer afwijkend is van het gangbare Europese materieel en in grote getale in Europa is ingezet en ook in Nederland heeft dienst gedaan dan is het mogelijk een replica te maken.

De stichting streeft geen eigen museum na, maar geeft het materieel in bruikleen aan bestaande musea en leent het ook uit voor open dagen en manifestaties.

De diesellocomotief WD 70033 / NS 162 en beide historische USATC goederenwagens (N.S. type CHAW) zijn opgenomen in het register van de “Mobiele Collectie Nederland”, bij de sector “Rail” (WD70033/NS162 = objectnummer 087; USATC 220410 /NS-CHAW 22811 = objectnummer 797; USATC 224340 /NS-CHAW 22560 = objectnummer 821 ).

## **Doelstelling:**

(uit de statuten): “Het behoud van spoorwegmaterieel dat in Nederland gereden heeft, in de ruimste zin van het woord en dat zo mogelijk te restaureren of laten restaureren, alsmede het exploiteren ervan”

## **Verslag van de uitgevoerde activiteiten:**

### **M.B.S. loc 12**

In April is de samenbouw van de O&K dieselmotor voor M.B.S. loc 12 afgerond. In mei werd opvolgend de wisselbak van nieuwe lagers voorzien en eveneens samengebouwd. De fa. Demco leverde een compleet nieuwe geproduceerd tweede tandwiel voor de aandrijflijn. In juni volgende de overbrenging van beide delen naar de M.B.S. in Haaksbergen waarbij in juli de inbouw in het locframe plaatsvond. De fa. Wilkes reviseerde “om niet” de elektrische delen voor de loc en voorzag ons van een nieuw aansluitschema. Aansluitend werd het bedieningsmechaniek gereviseerd en herplaatst. De M.B.S. werkplaats voerde verdere casco werkzaamheden uit.

### **USATC / CHAW wagens:**

Vanaf het begin van het jaar is er ondanks de koude in de Staalfabriek gewerkt aan de USATC boxcar. Het werk vorderde gestaag door de grote inzet van onze vrijwilligers en medewerking van diverse bedrijven uit Noord-Holland. Zo werd de deuren en het dak aan het begin van het jaar afgebouwd en volgende in de maanden erna het aanbrengen van het herstelde handremmechaniek en de terugplaatsing van de 4 originele USATC buffers die retour waren gekomen van de S.G.B.. De wielstellen konden “om niet” behandeld worden bij de fa. Shunter in de Waalhaven die wij zeer erkentelijk zijn voor deze lastige klus. Vele uren waren nodig om de wielbanden weer in het juiste profiel te draaien maar het is gelukt. Na een definitieve verflaag rondom restte alleen nog maar het aanbrengen van de opschriften medio eind mei en de plaatsing van de vacuumremslangen verkregen van de A.V.R. uit Engeland. Op 1 juni vond de presentatie voor genodigden plaats waarbij de alter-ego van de voorzitter, Lieutenant Colonel Georg W. Beeler van het 2<sup>o</sup> M.R.S., een toespraak hield omtrent het belang van de geschiedenis en de restauratie van de wagen. Na deze toespraak werd de USATC 220410 boxcar onthuld door een camouflagenet te laten zakken. Nadien was er een gezellig samenzijn met een typisch Amerikaanse snack en dito drankjes. Op 7 juni werd de wagenbak naar de M.B.S. in Haaksbergen overgebracht, de basis van de Stichting 162. In de maand juni werd opvolgend de wielstellen en het remwerk aangebracht. Op 6 juli vond er een geslaagde proefrit plaats naar Boekelo Zoutindustrie met de USATC boxcar. In september werd de luchtketel van de wagen beproefd d.m.v. een persing met water en in orde bevonden. De wagen werd na herplaatsing van de ketel vervolgens opgeborgen in de rijtuigloods in Boekelo.

De geschiedenis van de andere USATC boxcar (ex NS 22560), die als schuur opgesteld staat op het tweede perron in Haaksbergen is nader uitgezocht waarbij bleek dat in de NS dienst het remwerk was afgenomen hetgeen de wagen een type aanduiding CHA maakt. In April werden de NS-opschriften in samenwerking met de M.B.S. opnieuw aangebracht met deze type aanduiding.

## **Loc N.S.162:**

De N.S. 162 heeft ook in 2019 een rustig bestaan gehad. De loc is op diverse momenten op de M.B.S. museumlijn ingezet, benevens een gereserveerde rit op 23 maart voor een Duits gezelschap. Een gastoptreden vond tijdens het S.G.B. dieselweekend plaats dat op 28 en 29 september gehouden werd. De loc werd daartoe reeds op 26 september naar Goes overgebracht. Op vrijdag 27 september vond er een proefrit plaats naar Hoedekenskerke met een goederentrein. Tevens was er die dag een exclusief samenzijn van drie oorlogsveteranen, de USATC 7989 (Whitcomb diesellocomotief, de USATC 4389 (Davenport stoomloc) en WD33 als NS 162. Een ander bijzonder moment vond plaats op 20 oktober tijdens de traditionele Najaarsstoomdag toen de NS 162 / WD 33 en de NS CHAW / USATC boxcar samen voor het eerst sinds hun restauratie zichtbaar voor het publiek op de baan werden gebracht.

## **Financiële verantwoording:**

In 2019 ontvingen wij in totaal € 5778,02 aan inkomsten. Daarin opgenomen zit een gift ter grootte van € 600,- voor de stalling van de USATC wagen te Diemen. Tevens werden er giften ontvangen ten behoeve van het transport van deze wagen en transport van de wielassen ervan. Daarnaast werd er reeds geld uitgegeven voor een evenement in 2020 rondom het spoorvervoer tijdens de bevrijding.

Uitgegeven is er in totaal € 10.374,49. Daarvan zijn de kosten voor de restauratie van de USATC wagen € 3.474,97 geweest. Ook dit jaar zijn er nog meer uitgaven gedaan en wel voor € 683,99 aan diverse bedrijven voor werkzaamheden die wij zelf niet konden uitvoeren omdat daar bijvoorbeeld speciaal gereedschap voor nodig was. Uiteraard moesten ook transporteurs betaald worden om de USATC wagen en de assen, voor deze laatste zelfs via Rotterdam en Nibbixwoud, naar Haaksbergen te brengen. Ook is er geld uitgegeven € 4748,71 om in 2019 reeds spoorwegmaterieel naar Haaksbergen te halen vanwege het spoorweg bevrijdingsevenement in 2020. Deze wagens moeten namelijk nog worden 'opgeknapt'. Vanwege het tijdsbestek zijn er daarom reeds in 2019 uitgaven voor gedaan.

De bankkosten bedroegen € 176,75 maar er is door de ING een kostenverlaging voor stichtingen aangekondigd. Aan lidmaatschappen werd € 139,00 betaald (Historisch Railvervoer Nederland, behoud opnamen in het Register Mobiel Erfgoed en WW2RSG). Door veel steun in materiele zin konden grote uitgaven voorkomen worden. Er is door de stichting geen geld uitgegeven aan bestuurs- en/of reiskosten.

Om de lopende betalingen makkelijker te kunnen uitvoeren is van de spaarrekening € 1500,- overgeheveld naar de betaalrekening, gezien de rentestand, die nihil is, heeft dat geen nadelig effect op het saldo van de spaarrekening gehad. Per 31-12-2019 stond er op de spaarrekening nog een bedrag van € 2069,68 en op de betaalrekening een positief saldo van € 2067,11. Omdat eind 2019 duidelijk werd dat de financieringsaanvragen van het spoorweg bevrijdingsevenement niet door fondsen gehonoreerd zouden worden, is het zaak om op andere manieren deze financiering rond te krijgen. Daartoe zal het evenement naar rato ook versoberd worden uitgevoerd. In samenwerking met de MBS hebben wij echter goede hoop toch een bijzonder evenement neer te kunnen gaan zetten.

Stichting 162					afdrukdatum	
OVERZICHT BOEKJAAR					2019	
					5-2-2020 19:03	
		Resultaat 2018	Begroting 2019	Resultaat 2019	Begroting 2020	
Inkomsten	100 giften	€ 1.128,09	€ 1.000,00	€ 1.159,80	€ 1.500,00	
Inkomsten	110 verkoop	€ 15.642,95	€ 500,00	€ 867,50	€ 500,00	
Inkomsten	120 Giften USATC	€ -	€ -	€ 2.000,00	€ 3.000,00	
Inkomsten	140 subsidie	€ -	€ -	€ -	€ -	
Inkomsten	150 sponsors	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ -	€ -	
Inkomsten	160 schroot	€ -	€ 250,00	€ -	€ -	
Inkomsten	170 rente	€ 12,84	€ 10,00	€ 1,76	€ -	
Inkomsten	180 overig	€ 50,00	€ 100,00	€ 1.748,96	€ 500,00	
	0	€ -	€ -	€ -	€ -	
	0	€ -	€ -	€ -	€ -	
	0	€ -	€ -	€ -	€ -	
	0	€ -	€ -	€ -	€ -	
	<b>Totaal inkomsten</b>	<b>€ 17.833,88</b>	<b>€ 2.860,00</b>	<b>€ 5.778,02</b>	<b>€ 5.500,00</b>	
Uitgaven	200 Bestuur	€ 108,05	€ 100,00	€ -	€ -	
Uitgaven	201 reiskosten	€ 74,99	€ 100,00	€ -	€ 100,00	
Uitgaven	202 Evenementen	€ 1.519,86	€ 1.000,00	€ 4.748,71	€ 2.000,00	
Uitgaven	203 Lidmaatschappen	€ 116,00	€ 125,00	€ 139,00	€ 200,00	
Uitgaven	204 Internet	€ 23,52	€ 50,00	€ 107,01	€ 50,00	
Uitgaven	205 Bankkosten	€ 136,10	€ 150,00	€ 176,75	€ 150,00	
Uitgaven	210 NS 162	€ 450,59	€ 1.500,00	€ -	€ 250,00	
Uitgaven	211 onderhoud	€ -	€ 500,00	€ -	€ -	
Uitgaven	212 transporten	€ 150,00	€ 150,00	€ 450,00	€ 1.000,00	
Uitgaven	220 CHAW	€ 33,75	€ 2.000,00	€ 1.974,97	€ 500,00	
Uitgaven	221 CHAW stalling	€ 484,00	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ -	
Uitgaven	230 MBS	€ 198,99	€ 100,00	€ 881,26	€ 1.000,00	
Uitgaven	240 gereedschap	€ 250,00	€ 100,00	€ -	€ -	
Uitgaven	250 verkoop	€ 20,20	€ 25,00	€ 162,80	€ -	
Uitgaven	260 medewerkers	€ -	€ -	€ -	€ -	
Uitgaven	275 relaties	€ -	€ -	€ 233,99	€ 300,00	
	0	€ -	€ -	€ -	€ -	
	0	€ -	€ -	€ -	€ -	
	0	€ -	€ -	€ -	€ -	
	0	€ -	€ -	€ -	€ -	
	0	€ -	€ -	€ -	€ -	
	0	€ -	€ -	€ -	€ -	
	0	€ -	€ -	€ -	€ -	
	0	€ -	€ -	€ -	€ -	
	<b>Totaal uitgaven</b>	<b>€ 3.566,05</b>	<b>€ 7.400,00</b>	<b>€ 10.374,49</b>	<b>€ 5.550,00</b>	